PAVILLONNERIE DE REGATE

Pavillons

Retard ou annulation

Dénomination	Aperçu	N	A	Н
Signification	Retard	Annulation	Retour à terre Arrêt des courses	Retour à terre attendez infos
Signal d'accompagnement	↑•• ↓•	Λ••• Ψ•	Avec Aperçu ou N	Avec Aperçu ou N

Signaux de départ

		•				
Dénomination	P	I	Z	Noir	X	1 ^{er} substitut.
Libellé	Signal préparatoire hissé à H-4mn, au choix			Rappel individuel	Rappel général	
Signification	Retour sous ligne sans contourner extrémités si franchissement dans mn	Règle de la minute : Retour par l'extérieur si franchissement dans mn	Pénalité 20% si franchissement dans mn et retour par extérieur	DSQ si franchissement dans mn	Rappelé qui ne revient pas a pénalité (DSQ)	
Λ• Ψ•	↑• ↓•	Λ• Ψ•	↑• ∀•	Λ• Ψ•	Λ•	↑•• ↓•

Autres signaux de course

			×		
S	C	L	M	Y	Bleu
Réduction de parcours	Changement de parcours	A terre : avenant En mer sur comité : suivez-moi	Marque manquante	Port gilet obligatoire à terre = pour toutes courses	Comité à l'arrivée
↑••	●	↑•	●	↑•	

Les procédures

Départ

Avertissement	H-8 mn	Envoi du pavillon de série,	1 signal sonore
Préparatoire	H-4 mn	Envoi du pavillon P, ou I ou Z ou Noir	1 signal sonore
Une minute	H-1 mn	Affalage du pavillon P, I, Z ou Noir	1 signal sonore <u>long</u>
Départ	Н	Affalage du pavillon de série	1 signal sonore

En cas de défaillance sonore, c'est le pavillon qui fait foi.

Rappel individuel Pavillon X + signal sonore obligatoire

Les concurrents concernés doivent revenir prendre le départ. Le pavillon X est affalé dès que tous les concurrents ont correctement repris le départ, et au plus tard X minutes (en standard 4 =temps limite pour prendre le départ) après le signal de départ.

Rappel général Premier Substitut + 2 signaux sonores

Tous les concurrents doivent revenir prendre le départ.

Relance d'une procédure, une minute après l'affalé du pavillon de rappel. Il faut ici être attentif car certains comités au lieu de relancer une procédure complète, la commencent au signal préparatoire.